

STREFA START-UP



BLUMIL

Zastosowanie	Mobilny wózek inwalidzki do trudnych nawierzchni
Pomysłodawca	Miłosz Krawczyk
Kraj	Polska



B L U M I L

Skąd pomysł na innowację?

Z własnej potrzeby. Poruszam się na wózku inwalidzkim od 18 lat i bardzo przeszkadzało mi, że nie mogę na nim jeździć wszędzie tam, gdzie bym chciał: w trudnym terenie, w lesie, na plaży, po nierównej nawierzchni w mieście. Zimą wyjechanie na zewnątrz na wózku jest bardzo skomplikowane. Na rynku nie było produktów, które mogłyby mi pomóc. Zacząłem szukać odpowiedniego rozwiązania

i po 5 latach prac, razem z moim kolegą inżynierem, zdecydowaliśmy się użyć Segweya – urządzenie poruszające się po każdym terenie, ale na tamtą chwilę przeznaczone tylko dla osób, które mogą stać. Przystosowaliśmy go do pozycji siedzącej. Poruszając się na co dzień na wózku własnej produkcji spotykałem się z tak dużym zainteresowaniem, że postanowiłem wdrożyć go do produkcji. I tak zrodziła się firma Blumil.

Jak Blumil wpływa na życie pacjentów poruszających się na wózku?

Nasi klienci to osoby aktywne, które chcą być niezależne i nie chcą mieć ograniczeń. Często przesyłają mi maile i zdjęcia, po-



kazując, że w końcu mogą odwiedzić miejsca, które do tej pory były niedostępne. To czasami nieodległe tereny, jak wzgórza, tereny nad morzem. Blumil zupełnie zmienia życie osób niepełnosprawnych. Mogą inaczej spędzać czas wolny, również w sensie społecznym, towarzysząc przykładowo członkom rodziny w przejażdżce rowerowej albo wędrówce górskiej. Wcześniej było to niemożliwe nawet z pomocą osób trzecich. Są po prostu tereny niedostępne dla zwykłego wózka. Nie mówiąc o przyjemności i wolności wynikającej z samodzielności osoby niepełnosprawnej.

Jak wózek zmienia podejście do potrzeb osób niepełnosprawnych?

Dostępne na rynku wózki są produkowane w odniesieniu do wykonywanej czynności: są wózki do tenisa, do szermierki, inne do stosowania wewnątrz, a inne na zewnątrz. O ile istnieją

ją wózki do stosowania na zewnątrz w terenie, są one wielkości quada. To powoduje trudności z transportem i przechowywaniem. Blumil ma gabaryty normalnego wózka manualnego, co predysponuje go do zastosowań domowych i miejskich, a do tego posiada niesamowite możliwości terenowe.

Na jakim etapie znajduje się komercjalizacja?

Produkcja trwa już ponad 2 lat. Wózek został sprzedany do 20 krajów, mamy licznych dystrybutorów. Cały czas go udoskonalamy na podstawie komentarzy klientów. Jesteście w przededniu wprowadzenia nowego modelu, który będzie najlżejszym wózkiem na świecie z możliwością jeżdżenia w trudnym terenie, z zasięgiem 25 kilometrów o wadze 27 kilogramów. Posiada regulację wysokości więc dostosowany jest do osób o różnej budowie ciała. Do tego wprowadzamy model przeznaczony dla dzieci. ●

UŁATWIĆ ŻYCIE NIEPEŁNOSPRAWNYM

Pomysł Miłosza Krawczyka to pojazd podobny do elektrycznego wózka inwalidzkiego, jednak pozbawiony jego masy i skomplikowanego kierowania. Wszystko dzięki innowacyjnej technologii Segway, Ninebot i Airwheel połączonej z wyjątkowym, trzymającym równowagę siedziskiem. Poruszanie się po lesie, pagórkach, górach, piaszczystych, błotnistych lub nierównych nawierzchniach, dziurawych chodnikach staje się łatwe i przyjemne.

Pomimo iż Blumil został zaprojektowany przez osobę z urazem rdzenia kręgowego, jest on doskonałym rozwiązaniem dla osób z wszelkimi schorzeniami ograniczającymi zdolność do poruszania się, takimi jak porażenie mózgowe, stwardnienie rozsiane, kłopoty ze stawami biodrowymi oraz innymi. Poruszanie się na Blumil wymaga właściwie zdolności do siedzenia, lekkiego pochylania się w przód i tył oraz możliwości manipulacji jedną ręką. Wózek nie tylko zapewnia łatwy dostęp do miejsc takich, jak plaże, lasy, zbrocza, nierówne chodniki czy błotniste tereny, lecz również sam jest łatwy w transporcie. Może być przewożony samochodem średniej wielkości.

